

Beschlussvorlage

öffentlich

Vorlage Nr.: BÜ/244/15/16/17/18-1

Federführung: Fachbereich II	Datum: 22.05.2018
Bearbeiter: Dennis Paack	AZ: 803100/01-AST

Beratungsfolge	Termin	
Ausschuss für Wirtschaft, Landwirtschaft und Umwelt	31.05.2018	
Verwaltungsausschuss	14.06.2018	

Gegenstand der Vorlage

Anrufsammeltaxi

Sachverhalt:

Es wurde zwischen der Gemeinde Lemwerder und den Verkehrsbetrieben Wesermarsch GmbH (VBW) ein Vertrag über die Umsetzung eines Anrufsammeltaxi (AST) geschlossen. Der jetzige Vertrag läuft zum 30.06.2018 aus.

Den nachfolgenden Aufstellungen ist zu entnehmen, wie das AST seitens der Nutzer/innen im Jahre 2016 und 2017 genutzt wurde. Es wird vermutet, dass der Einbruch der Fahrgastzahlen im Jahr 2017 in Zusammenhang mit der Erhöhung der Linientaktung des „Deichläufers“ (Linie 450) zusammenhängt.

AST-Lemwerder

Primärzahlen

2016	Anzahl Fahrten	Beförderte Personen	Zahlung Gemeinde laut Vertrag
Jan	62	68	921,40 €
Feb	57	60	776,42 €
Mrz	62	67	876,90 €
Apr	64	67	718,54 €
Mai	58	60	601,58 €
Jun	87	88	945,18 €
Jul	47	49	592,32 €
Aug	45	50	452,12 €
Sep	31	31	523,60 €
Okt	74	75	863,28 €
Nov	65	65	769,36 €
Dez	64	64	816,76 €
Summe	716	744	8.857,46 €

2017	Anzahl Fahrten	Beförderte Personen	Zahlung Gemeinde laut Vertrag
Jan	46	48	561,60 €
Feb	26	28	427,78 €
Mrz	39	39	521,94 €
Apr	38	43	463,60 €
Mai	28	29	387,18 €
Jun	32	34	393,66 €
Jul	17	18	324,90 €
Aug	23	23	326,02 €
Sep	15	15	231,50 €
Okt	16	16	308,32 €
Nov	48	48	655,28 €
Dez	36	44	482,88 €
Summe	364	385	5.084,66 €

Es handelt sich beim AST um eine freiwillige Leistung der Gemeinde Lemwerder. Das AST ergänzt das Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs und schließt Bedienungslücken, wo das Verkehrsaufkommen den Einsatz von großen Fahrzeugen oder zu verkehrsschwachen Zeiten nicht erfolgt. Um das Angebot des Anrufsammeltaxis als

ergänzenden Bestandteil des ÖPNV im Gemeindegebiet Lemwerder zu verbessern, wird die Erneuerung der Beschilderung als erforderlich angesehen. Die AST-Haltestellenschilder sollen an den bereits vorhandenen Haltestellenschildern der Linien 455 und 459 angebracht werden. Eine Abstimmung mit dem Verkehrsunternehmen, welches die Linienbündel 455 und 459 bedient, ist erforderlich. Weiterhin sollte das AST als Zubringer für die Linie 450 „Deichläufer“ angesehen werden. Das bedeutet, dass die jeweiligen Haltestellen der Linie 450 als mögliches Ziel einer Fahrt angesehen werden sollten.

Im Rahmen des BMVI Modellvorhabens wurden die Erfahrungen mit AST auch betrachtet. Eine abschließende Bewertung steht noch aus. Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen aber weiterhin den Bedarf an diesem Lückenschluss.

Beschlussvorschlag:

Es wird verwaltungsseitig dem Fachausschuss/VA empfohlen, den AST-Vertrag über den 30.06.2018 hinaus zu verlängern und die Beschilderung zu erneuern.

Finanzielle Auswirkungen:

Für die Erneuerung der Beschilderung werden Kosten anfallen, die noch nicht genau beziffert (ca. 1.500 €) werden können.