

Sitzungsvorlage

Sitzungstag: 06.02.2014

Gremium: Bau- u. Straßenausschuss

TOP: 7 Radwegebau Kreisstraßen

Abteilung: Fachbereich III

Datum: 28.01.2014

Verfasser: Hr. Dickel

gesehen: FBL

BGM 

Der Landkreis Wesermarsch beabsichtigt, die seit 2006 bestehende Prioritätenliste für den Radwegebau entlang von Kreisstraße zu überarbeiten. Aus dem Kreistag heraus ist bereits ein Arbeitskreis gebildet, der sich mit dem Thema künftiger Radwegebaumaßnahmen befasst. In der Anlage finden Sie den aktuellen Stand (12/2013) der Prioritätenliste, wie er dem Arbeitskreis vorliegt.

Der zuständige Fachdienst der Kreisverwaltung hat alle kreisangehörigen Städte und Gemeinden angeschrieben und um Bedarfsmeldung über den aktuellen Stand der Prioritätenliste heraus gebeten. Die Verwaltung der Gemeinde hat dazu dem Kreis inzwischen eine Stellungnahme abgegeben, da der Arbeitskreis bereits am 05.02.2014 wieder tagt(e).

Die Initiative des Landkreises, die Prioritätenliste für die Radwegebaumaßnahmen an Kreisstraßen zu überarbeiten ist zu begrüßen. Jedoch ist ein Radwegebau an der Ritzenbütteler Straße K 217 in der Ortslage Lemwerder nicht Bestandteil der vorgelegten Prioritätenliste. Daher hat die Verwaltung die Aufforderung der Bedarfsmeldung genutzt, nochmal eindringlich auf die Notwendigkeit des Baus eines Radwegs an der K 217 zwischen dem Deichschart an der Stedinger Straße und der Bardewischer Straße hinzuweisen.

Mit dem Bau wäre ein Lückenschluss zwischen dem Radweg auf dem Deichrücken bis zum Ritzenbüttler Sand und dem Weserradweg erreicht. Eine Maßnahme mit hohem touristischem Wert, die gleichsam in der Lage ist, die potenziellen Gefahrenpunkte der Strecke zu entschärfen. Somit eine zielsichere Investition in die Verkehrssicherheit. Der Ersatz des zweiten Teilabschnittes (Motzen - Ritzenbüttel) durch den Ausbau eines Deichsicherungsweges macht einen Weiterbau nicht überflüssig, er bedingt nunmehr folgerichtig die Realisierung des letzten Bauabschnittes bis zur L885.

Dies wird verdeutlicht durch die Initiative der Gemeinde Lemwerder, im Zuge der aktuell anstehenden Deichbaumaßnahme des I. Oldenburgischen Deichband in der Ortslage Lemwerder zusätzlichen Raum für den Bau eines Radweg an der K217 zu schaffen. Die Gemeinde ermöglicht dem Deichband durch die Bereitstellung von Grund und Boden die Verlagerung der Deichlinie nach aussendeichs. Diese Initiative fußt nicht etwa auf dem möglichen Vorhaben der Gemeinde hier in eigener Trägerschaft einen Gehweg innerhalb der OD zu bauen, sondern auf dem Ziel, den dritten Teilabschnitt des Radweges an der K 217 durch den Landkreis realisiert zu wissen.

Weiter sieht die Verwaltung Bedarf im Weiterbau des Radweges an der K 217 zwischen Deichshausen und Altenesch und den damit verbundenen Lückenschluss an die L 875.

Eine Programmaufnahme und Priorisierung einzelner Maßnahmen sollte losgelöst von der möglichen Umsetzung eines zwar angedachten, aber weder im Entwurf erarbeiteten noch abgestimmten Straßenumstufungskonzepts erfolgen.

Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch
Übersicht über die Baumaßnahmen, Verfahren, Planungen und der 2006 aufgestellten Prioritätenliste künftiger Maßnahmen (Stand 12/2013)

Rangfolge	Straße	Streckenabschnitt	Streckenabschnitt in Kilometer	Gemeinde	Länge (km)	Prioritäten						
						Schulwegsicherung	Tourismus	Lückenschluss	KFZ-Aufkommen	Radfahrtaufkommen	Verkehrsunfälle mit Radfahrern	Summe
	K 217	Berne, Weserdeich (B 74) - Berne, Motzen (L 875)	08,450 - 12,840	Berne	4,261	Im Bau seit 2012 bis voraussichtlich 2015						
	K 213	Eisfleth, Vorwerkshof (K 212) - Eisfleth (B 212)	00,000 - 02,316	Eisfleth	2,300	Wiederaufnahme des Planfeststellungsverfahrens und der Grunderwerbsverhandlungen 2014						
	K 180	Bufjadingen, Brückenhof (L 860) - Pedderwardersiel	66,500 - 67,852	Bufjadingen	1,300	Planfeststellungsverfahren 2014 / Grunderwerbsverhandlungen derzeit noch nicht abgeschlossen						
	K 200	Brake, Golzwanden (L 889) - Stadland, Surwuden (B 212 alt)	03,547 - 06,900	Brake + Stadland	3,353	In der Entwurfsplanung						
1	K 323	Bufjadingen, Roddens (L 859) - Bufjadingen, Tossens (L 859)	00,000 - 03,249	Bufjadingen	3,249	2	0	0	2	0	0	4
2	K 344	Stadland, Havendorf (B 212 alt, K 344) - Stadland, Kleinstiel (Ortseingang)	00,000 - 02,200	Stadland	2,200	0	0	2	2	0	0	4
3	K 213	Eisfleth, Nordernoor (L 864) - Eisfleth, Vorwerkshof (K 212)	02,316 - 05,818	Eisfleth	3,518	1	0	0	2	0	0	3
4	K 319	Ovelgönne, Großenmeer (L 864) - Ovelgönne, Südnentzhausen	06,413 - 03,309	Ovelgönne	3,113	1	0	0	1	0	0	2
5	K 319	Ovelgönne, Südnentzhausen - Ovelgönne, Nordmentzhausen (K 202)	03,309 - 00,000	Ovelgönne	3,300	0	0	0	1	0	0	1
6	K 202	Ovelgönne, Nordmentzhausen (L 863) - Ovelgönne, Nordmentzhausen (K 319)	01,500 - 02,895	Ovelgönne	1,450	0	0	0	1	0	0	1