

Beschlussvorlage

öffentlich

Vorlage Nr.: FB II/425/2017

Federführung: Fachbereich II	Datum: 01.02.2017
Bearbeiter: Dennis Paack	AZ:

Beratungsfolge	Termin	
Ausschuss für Wirtschaft, Landwirtschaft und Umwelt	09.02.2017	

Gegenstand der Vorlage

Haltstellenkonzept

Antrag der SPD/CDU-Gruppe vom 26.01.2017

Sachverhalt: Die SPD/CDU-Gruppe hat den Antrag gestellt, dass die Gemeinde zusammen mit dem Landkreis sowohl für den „Schulbusverkehr“ als auch für den „Deichläufer“ (Linie: 450) ein Haltstellenkonzept erstellen soll. Es soll mit dem neuen Konzept erreicht werden, dass bestimmte Bereich der Gemeinde besser an den Busverkehr angebunden werden und dass man eine Handlungsgrundlage für den Neubau bzw. Erhalt von Warthäusern erhält.

Auf dem Gebiet der Gemeinde Lemwerder verkehren aktuell vier Buslinien (Linien 243 (Ganderkesee), 450, 455 und 459) die insgesamt 35 Stationen (55 Haltstellen/ beide Fahrtrichtungen) ansteuern.

Auf dem Gemeindegebiet sind aktuell 33 Fahrgastunterstände (FGU) vorhanden, die an insgesamt 22 Stationen zum Teil auf beiden Straßenseiten aufgebaut sind.

Zur besseren Übersicht ist als Anlage eine aktuelle Aufstellung der Haltstellen aus dem Haltstelleninformationssystem (HIS) des Zweckverbands Verkehrsverbund Bremen/ Niedersachsen (ZVBN) beigefügt.

Im Oktober 2016 fand ein sog. Qualitätsgespräch Haltstellen beim ZVBN statt. Leider war die Gemeinde Lemwerder wegen Terminüberschneidung nicht vertreten. Die Dokumentation zeigt Handlungsbedarfe an Stationen auf und ist in Auszügen ebenfalls beigefügt.

Zuständig für die Erstellung eines Haltstellenkonzeptes sind der VBN und der ZVBN unter Einbeziehung der Gemeinden und der Landkreise. Dieses Konzept wird regelmäßig fortgeschrieben, zuletzt mit der 5. überarbeiteten Fassung aus dem Jahr 2014.

Siehe link: http://www.zvbn.de/bibliothek/data/vbn_Haltstellenkonzept_LANGI.pdf

Zum Thema Haltstellen könnte der ZVBN bei Bedarf referieren.

Beschlussvorschlag: Die Verwaltung empfiehlt dem Ausschuss, den Antrag abzulehnen, da bereits ein entsprechendes Haltstellenkonzept, welches regelmäßig fortgeschrieben wird, existiert.