

Entwurf Nahverkehrsplan 2013 - 2017 des ZVBN
Stellungnahme

Nahverkehrsplan 2018 - 2022 des ZVBN

Bitte senden Sie diese Stellungnahme bis zum 01.09.2017 an info@zvbzn.de

Stellungnahme von:

Name / Organisation:	Gemeinde Lemwerder
Ansprechpartner:	Dennis Paack
Adresse:	Stedinger Str. 51
E-Mail, Telefon:	paack@lemwerder.de, 0421-6739-34
Wie sind Sie auf die Beteiligung aufmerksam geworden?	Anschreiben des ZVBN

Lfd. Nr	Seite	Kapitelnummer	Absatz	Nummer der Abbildung/Tabelle	Anregung/Kommentar/Frage
1		78 A-78	3		Hinweis: Es ist der Hinweis auf das VBN-AnrufSammelTaxi (vgl. Karte A-23 in der Anlage). Die Kartenbezeichnung lautet: Karte A-22 , siehe Seite 79 Kapiteinr. A-79. Das AST verkehrt nicht nur im Gemeindegebiet, es steuert ebenfalls die Bushaltestelle Delmenhorst-Sandhausen, den Bhf Berne und den Bhf Bookholzberg an.
2		79 A-79		Karte A-22	Anregung: In der Kartendarstellung könnte aufgenommen werden, dass das VBN-AST die Bushaltestelle Delmenhorst-Sandhausen, den Bhf Berne und den Bhf Bookholzberg bei Bedarf bedient.
3		60 C-60	C 2.6.10; Punkt 6		Einhergehend mit dem unten differenziert dargestellten Zielnetz beabsichtigt der Landkreis Wesermarsch in den kommenden Jahren die Prüfung bzw. Umsetzung folgender Ziele: Sicherstellung des Stundentaktes von Mo – Fr auf der Linie 450 (Deichläufer). Berne – Lemwerder - Delmenhorst. Der Punkt wird seitens der Gemeinde Lemwerder ausdrücklich befürwortet.
4		63 C-63	6		Das Vorhalten bedarfsgesteuerter Verkehre in Form von Angeboten wie AnrufLinienTaxi (ALT) und AnrufSammelTaxi (AST) vor dem Hintergrund der demografischen Entwicklung. Die Aussage, dass gemeinsam mit dem Landkreis und den Gemeinden zu überprüfen ist, wo und in welcher Form der zukünftige Ausbau bedarfsgesteuerter Verkehre sinnvoll ist, wird seitens der Gemeinde Lemwerder unterstützt. Das Vorhalten entsprechender Angebote von kommunaler Seite sollte dauerhaft finanziell unterstützt werden.
5		86 C-86			Anregung: Überarbeitung der Linienbündel 451, 455 und 459 der BE3 um die Fahrten besser zeitlich abzustimmen. Z.B. Ankunftszeit der Linien bei der Haltestelle Husum harmonisieren, damit die Möglichkeit des Umstiegs in Fahrtrichtung Berne und damit die Weiterfahrt zur Haltestelle Brake, BBZ-Stadion ermöglicht werden kann.
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					