



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Industriestraße



Breite ca. 1,80 m – fehlende Beschilderung ab Motzener Straße – Beschilderung (gegenläufig) erst ab „Im Wiesenkieker“



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Industriestraße



Ab Ortseingang beidseitig und gegenläufig bei 1,80 m Breite



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Industriestraße



Ab Fa. Lürssen auf Nordseite Breite 2,30 m bzw. sogar 3,00 m – optisch getrennt



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, An der Fähre



Gesamtbreite 3,20 m (1,80 m + 1,40 m) – baulich getrennt – Beschilderung gemeinsam



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Stedinger Straße



Beidseitig baulich getrennt (1,00 m + 0,90 m) – keine Beschilderung



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Stedinger Straße (Ortseingang)



Radwegende Westseite Rtg. Fähre – Engstelle (max. 1,60 m) – Weiterführung Westseite Rtg. Hansering



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Stedinger Straße (Ortseingang)



Radwegbreite Rtg. Schulzentrum 2,30 m bzw. 2,20 m – Rtg. Süden einseitig 1,80 m



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder, Stedinger Straße – Höhe Gewerbegebiet –



Radwegende Westseite Ende Hansering – Weiterführung Ostseite Rtg. L 875 (1,80 m Breite) – Irritationen Einmündung



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Deichshausen, Tecklenburger Straße



Getrennter Geh-/Radweg Südseite (1,20 m + 1,40 m) – Gegenläufigkeit? – Ende Ortsdurchfahrt



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Deichshausen, Tecklenburger Straße



Keine Beschilderung Ernst-Pieper Straße – Weiterführung Ortseinfahrt Tecklenburg – Ende (beidseitig) Bebauung



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Altenesch, Hauptstraße



Aufhebung Benutzungspflicht innerorts – „Angebot“ Radfahrer frei mit Gegenrichtung



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Altenesch, Hauptstraße



Innerorts „Radfahrer frei“ – außerorts gem. Geh-/Radweg mit Gegenläufigkeit (1,80 m)



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Husum, Hauptstraße/Berner Straße/Stedinger Straße



Außerorts gem. Geh-/Radweg mit Gegenläufigkeit (1,80 m) incl. Furt - Beschilderung L 885 eindeutig?



Allgemeines

Statistisches

Rechtliches

Bauliches

Örtliches

Perspektivisches

Ist-Situation (bauliche Gestaltung, Beschilderung pp.) von Radwegen in der Gemeinde Lemwerder

Lemwerder-Bardewisch, Berner Straße



Durchgängiger Geh-/Radweg mit Gegenläufigkeit auch innerorts – Engstelle 1,40 m