## Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: FB II/510/2017

| Federführung: | Fachbereich II | Datum: | 14.11.2017 |
|---------------|----------------|--------|------------|
| Bearbeiter:   | Dennis Paack   | AZ:    |            |

| Beratungsfolge   | Termin     |  |
|--|------------|--|
| Ausschuss für Wirtschaft,<br>Landwirtschaft und Umwelt | 23.11.2017 |  |

## Gegenstand der Vorlage E-Auto

**Sachverhalt:** Es wird zur Beratung gestellt, ob für die Gemeinde Lemwerder (Rathaus) ein neuer Dienstwagen in Form eines Elektroautos angeschafft werden soll. Dieses Fahrzeug würde den bisherigen Dienstwagen (VW Touran / Ottomotor) ersetzen. Der VW Touran würde jedoch weiter im Fuhrpark der Gemeinde verbleiben und für die Kita zur Verfügung stehen. Die Kita würde wiederum ihren Kleinbus (Opel Movano / Dieselmotor) zur Begu zum Austausch des dortigen Fahrzeuges (Renault Trafic / Dieselmotor) abgeben. Dieser ist bereits abgeschrieben.

Das Elektrofahrzeug für das Rathaus sollte ein Kompaktwagen mit 4 bis 5 Sitzplätzen sein. Die realistische Reichweite sollte zwischen 200 bis 500 Km betragen, damit Ziele von Lemwerder (Hin-/Rückfahrt) innerhalb des Landkreises oder der Region Oldenburg und Bremen mit einer vollen Aufladung erreicht werden können.

Nachfolgend eine nicht abschließende Übersicht über mögliche Modelle

## Ladezeiten Elektrofahrzeuge

Modelle und ihre Ladezeiten an verschiedenen Ladestationen

| Modell                           | Renault<br>Zoe   | BMW i3<br>(60 Ah) | Nissan<br>LEAF   | VW e-Golf       | VW e-up!        | Tesla<br>Model S 90D     | Mercedes<br>B-Klasse |
|----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------------|
| Reichweite                       | 240 km           | 190 km            | 250 km           | 190 km          | 160 km          | 560 km                   | 200 km               |
| Batteriegröße                    | 22 kWh           | 18,8 kWh          | 30 kWh           | 24,2 kWh        | 18,7 kWh        | 90 kWh                   | 28 kWh               |
| Verbrauch                        | 14,6 kWh         | 12,9 kWh          | 15 kWh           | 12,7 kWh        | 11,7 kWh        | 23,5 kWh                 | 16,6 kWh             |
| Steckertyp                       | Typ 2            | Typ 2<br>CCS      | Typ 1<br>CHAdeMO | Typ 2<br>CCS    | Typ 2<br>CCS    | Teslastecker             | Тур 2                |
| Ladeleistung                     | 22 kW            | 11 kW<br>50 kW    | 4,6 kW<br>50 kW  | 3,6 kW<br>50 kW | 3,6 kW<br>50 kW | 11 kW; 16,5 kW<br>120 kW | 11 kW                |
| Steckdose<br>(2,3 kW)            | 10 Stunden       | 11:30 Stunden     | 13 Stunden       | 13 Stunden      | 9 Stunden       | 40 Stunden               | 9 Stunden            |
| AC-Ladestation<br>(3,7 kW)       | 6 Stunden        | 7 Stunden         | 9 Stunden        | 8 Stunden       | 6 Stunden       | 24 Stunden               | 6 Stunden            |
| AC-Ladestation                   | 2:30 Stunden     | 3:15 Stunden      | 7 Stunden        | 8 Stunden       | 6 Stunden       | 8 Stunden                | 2:40 Stunden         |
| AC-Ladestation<br>(22 kW)        | 1:30 Stunden     | 1 Stunde          | 7 Stunden        | 8 Stunden       | 6 Stunden       | 6 Stunden                | 2:40 Stunden         |
| DC-Ladestation<br>(50 kW)        | -                | 0:30 Stunden*     | 0:30 Stunden*    | 0:30 Stunden*   | 0:30 Stunden*   | 1:15 Stunden**           | •                    |
| *80% Ladeleistung; **mit dem Tes | sla Supercharger |                   |                  |                 |                 |                          |                      |

Quelle: EWE Netz

FB II/510/2017 Seite 1 von 2

Die Anschaffungskosten bei einem Kauf beginnen z.B. für einen Renault ZOE LIFE bei UPE ZZGL. ÜBERFÜHRUNG ab 22.100 € (Zzgl. eines monatlichen Mietzinses von € 59,- bei einer jährlichen Mindestlaufzeit von 7.500 km. Das Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Bank).

Die Kommunen sind für den sog. "Umweltbonus" nicht antragsberechtigt. Da für Lemwerder kein Klimaschutzkonzept mit entsprechendem Schwerpunkt/Projekt vorliegt ist auch hierüber keine Förderung möglich.

Die Gemeinde müsste daher ein mögliches Fahrzeug selber finanzieren. Aufgrund des schnellen technischen Fortschritts bei den Elektrofahrzeugen wird daher zu einem Leasingvertrag geraten, damit nach einer Laufzeit von 24 bis 48 Monaten ein Austausch des Fahrzeuges erfolgen kann.

Mögliche monatliche/ jährliche Leasingkosten wurden noch nicht ermittelt.

**Beschlussvorschlag:** Die Verwaltung wird mit der Einholung von Angeboten für die Anschaffung eines o.g. Elektrofahrzeuges (Leistungsverzeichnis: 4 bis 5 Sitzer, Maximale Reichweite, ab min. 200 km) im Rahmen eines Leasingauftrages beauftragt. Entsprechende Summen werden zur weiteren Haushaltsberatung zur Verfügung gestellt.

FB II/510/2017 Seite 2 von 2