

Lfd. Nr.	Ortsteil	Straße	Länge [m]	Breite [m] F= Fahrh. G= Gehw.	Befest.	Kategorie	Schadensbild	Maßnahmenvorschlag	Gesamtkosten (brutto) [€]	Bemerkungen	Dringlichkeit
1.01	Lemwerder	Am Kamp (Stich Nr. 6-12)	70	F = 4,00	P	UA	Aufbrüche, Versackungen	Pflasterbelag erneuern, 200 €/m²	30.000	dazu 25.000€ Restmittel	1
1.02	Lemwerder	An der Kirche (Stichweg)	100	F = 3,40	A	UI	Spurbildung, Aufbrüche	AC-D Hocheinbau	15.000	Entwässerung unregelmäßig im Seitenraum	3
1.03	Lemwerder	Stadlandstraße	170	F = 5,00	A	UA	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Höhengleicher Umbau, Rückbau Fahrbahnbreite, Straßenraumgestaltung	150.000	DSK als Zwischenmaßnahme möglich	2
1.04	Lemwerder	Wiesenstraße	240	F = 4,00	A	UI	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	AC-TD Hocheinbau	30.000	DSK als Zwischenmaßnahme möglich	2
1.05	Lemwerder	Feldstraße (Fasanenweg-Meisenweg)	75	F = 3,60	A	UI	Versackungen, Schulterabriss	AC-TD Hocheinbau, Asphaltbewehrung	10.000		2
1.06	Lemwerder	Feldstraße (Meisenweg - Bardewischer Str.)	130	F = 3,60	A	S	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK	4.000		2
1.07	Lemwerder	Fasanenweg	70	F = 3,50	A	S	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK	3.000		2
1.08	Lemwerder	Meisenweg	90	F = 3,50	A	S	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK	3.000		2
1.09	Lemwerder	Lerchenweg	70	F = 3,50	A	S	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK	3.000		2
1.10	Lemwerder	Drosselweg	60	F = 3,50	A	S	Rissbildung, Ausmagerung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK	2.500		2
1.11	Lemwerder	Schillerstraße	170	F = 3,80	A	S	beginnende Rissbildung	Überzug DSK	5.000		2
1.12	Lemwerder	Werkstraße	65	F = 4,50	A	UI	Rissbildung, Aufbrüche	AC-D Tiefenbau, Gosse regulieren	10.000	OOWV-Streifen im Asphalt	3
1.13	Lemwerder	Damaschkeweg (L 885 - Bahndamm)	320	F = 5,20	A	S	Rissbildung, beginnende Aufbrüche	Überzug DSK , punktuell Gosse regulieren	14.000		3
1.14	Lemwerder	Vollersstraße	180	F = 6,00 G = 2,00	A	UA	Rissbildung, beginnende Aufbrüche; Dimension und Gestaltung	Straßenraumgestaltung; Stellplätze, Bäume, evt. höhengleicher Ausbau Nebenanlage	160.000	Zustand Kanal?	3

UA = Um- und Ausbau  
UI = Unterhaltung u. Instandsetzung  
S = Schadstellenbeseitigung

1 = Aktueller Bedarf  
2= Dringender Bedarf  
3= Weiterer Bedarf

Verfasser:  
Kwiske

Lfd. Nr.	Ortsteil	Straße	Länge [m]	Breite [m] F= Fahrh. G= Gehw.	Befest.	Kategorie	Schadensbild	Maßnahmenvorschlag	Gesamtkosten (brutto) [€]	Bemerkungen	Dringlichkeit
1.15	Deichshausen	Ostlandstraße	400	F = 6,00 G = 2,00	A/ P	UA	Rissbildung, Versackungen, mangelnde Entwässerung	Straßenraumgestaltung; Stellplätze, Bäume, evt. höhengleicher Ausbau Nebenanlage	400.000	Zustand Kanal?	3
1.15	Deichshausen	An der Weide	350	F = 5,00 G = 2,00	A/ P	UA	Rissbildung, Versackungen, mangelnde Entwässerung	Straßenraumgestaltung; Stellplätze, Bäume, evt. höhengleicher Ausbau Nebenanlage	370.000		3
1.16	Deichshausen	Fliederweg	120	F = 3,00	A	UA	Aufbrüche, Versackungen	AC-TD Hocheinbau, 120 €/m²	43.000	Entwässerung über Seitengraben, Anliegerstr.	2
2.01	Altenesch	Im Felde (A.H.Groden - Hofstelle Kruse)	800	F = 2,60	B	UA	Versackungen/ Verwerfungen der Betonplatten, Schollenbildung	Betonplatten ausbauen, ungeb. Trag- und Deckschicht einbauen, Breite F > 3,00	60.000	Teileigentum Gemeinde	2
2.02	Altenesch	Im Felde (Hofstelle Kruse - Gem. Grenze)	2000	F = 2,60	B	S	Versackungen/ Verwerfungen der Betonplatten, Schollenbildung	punktueller Schadstellenbeseitigung	20.000	Teileigentum Gemeinde	2
2.03	Altenesch	Nobisstraße	100	F = 3,00	A	S	Rissbildung, Aufbrüche	AC-TD Hocheinbau	6.000		2
2.04	Altenesch	Ollenstraße (Am H. Grd. - Hof Weyhausen)	800	F = 3,00	A	S	Rissbildung, Aufbrüche, Versackungen	punktueller Schadstellenbeseitigung	15.000		1
2.05	Altenesch	Ollenstraße (Hof Weyhausen - L875)	280	F = 2,50	B	UA	Versackungen/ Verwerfungen der Betonplatten, Schollenbildung	700 m² Betonplatten ausbauen, Asphaltdecke, 70€/m²	50.000	Punktueller Schadstellenbeseitigung 2014 erfolgt	2
2.06	Altenesch	Längsweg an der Bahn (Tecklenburger - Breitenweg)	900	F = 3,00	ohne	UA	Schotter lose; Mangelnde Qualität Radweg	Spurbahnweg Asphaltbauweise 100/100/100	65.000	(Alternative mit Hansegrand Wegedecke F=3,00 Kosten 40.000 €)	3
2.07	Altenesch	Längsweg an der Bahn (Breitenweg - L875)	350	F = 2,50	ohne	UI	Schotter lose; Mangelnde Qualität Radweg	Hansegrand Wegedecke	14.000		3

UA = Um- und Ausbau  
UI = Unterhaltung u. Instandsetzung  
S = Schadstellenbeseitigung

1 = Aktueller Bedarf  
2= Dringender Bedarf  
3= Weiterer Bedarf

Verfasser:  
Kwiske

Lfd. Nr.	Ortsteil	Straße	Länge [m]	Breite [m] F= Fahrb. G= Gehw.	Befest.	Kategorie	Schadensbild	Maßnahmenvorschlag	Gesamtkosten (brutto) [€]	Bemerkungen	Dringlichkeit
3.01	Bardewisch	Lechterseite (Ende Bebauung - Krzg. Kreisstraße)	950	F = 2,60	B	UA	Aufwerfungen, Schollenbildung	Bankett verfestigen, Betonüberbau Bmin = 2,80	160.000		2
3.02	Bardewisch	Kastanienstraße (Brücke - hinter Kurve)	350	F = 4,00	A	S	Rissbildung, Aufbrüche, Versackungen	Punktueller Schadstellenbeseitigung	15.000		1
3.03	Bardewisch	Kastanienstraße (Brücke Rosenkamp - Bebauung)	730	F = 2,60	B	UA	Aufwerfungen, Schollenbildung	Bankett verfestigen, Betonüberbau Bmin = 2,80	120.000		2
3.04	Bardewisch	Krögerdorfer Helmer	800	F = 3,00	A	S	Netzrisse	OB mit einfacher Abstreuerung	6.000		2
3.05	Bardewisch	Bargweg	200	F = 3,00	A	UI	Verdrückungen, Rissbildung, Aufbrüche	AC-TD Hocheinbau; Asphaltbewehrung	18.000	Anlieger angleichen	2
3.06	Bardewisch	Neuenlander Weg (L875 - Hs.-Nr. 4)	200	F = 3,00	A	UI	Rissbildung, Aufbrüche	AC-TD Hocheinbau	15.000	Radfahrroute	2
							Summe	Kategorie UA 1	30.000		
							Summe	Kategorie UA 2	583.000		
							Summe	Kategorie UA 3	995.000		
							Summe	Kategorie UA	1.608.000		
							Summe	Kategorie UI 1	0		
							Summe	Kategorie UI 2	73.000		
							Summe	Kategorie UI 3	39.000		
							Summe	Kategorie UI	112.000		
							Summe	Kategorie S1	30.000		
							Summe	Kategorie S2	52.500		
							Summe	Kategorie S3	14.000		
							Summe	Kategorie S	96.500		
							Summe	Dringlichkeit 1 S-UA	60.000		

UA = Um- und Ausbau  
UI = Unterhaltung u. Instandsetzung  
S = Schadstellenbeseitigung

1 = Aktueller Bedarf  
2= Dringender Bedarf  
3= Weiterer Bedarf

Verfasser:  
Kwiske