

Planung der Trassenführung „Osttangente“

Kurze Erläuterung zum Verfahrensstand

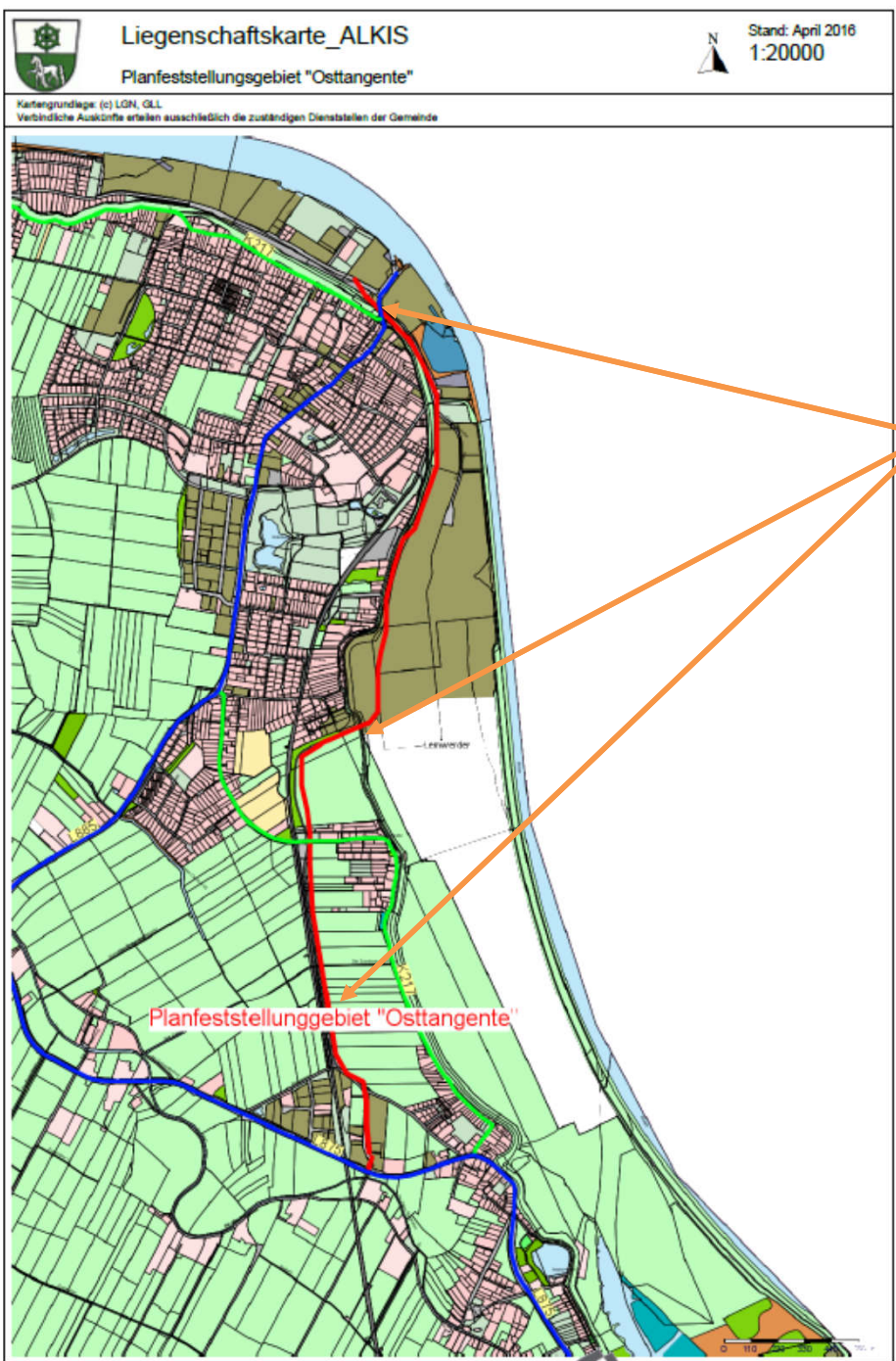
Der Verwaltungsausschuss hat am 18.08.2016 beschlossen, dass die Verwaltung die vorbereitenden Planungen für ein Planfeststellungsverfahren durchführen soll. Am 02.03.2017 hat der Verwaltungsausschuss die Verwaltung beauftragt, dass dafür notwendige Planfeststellungsverfahren vorzubereiten und die Einleitung zu beantragen. Dabei sollen die Verfahrensschritte und Planungsergebnisse transparent für die Öffentlichkeit gestaltet werden.

Anmerkung:

Das Verfahren zum geplanten Bebauungsplan Nr. 36 „Osttangente“ für einen ca. 1.300 m langen Lückenschluss zwischen der Erschließungsstraße Gewerbegebiet Deichshausen und der Flughafenstraße im Areal des ehemaligen Flughafens Lemwerder wird demnach nicht weiter verfolgt.

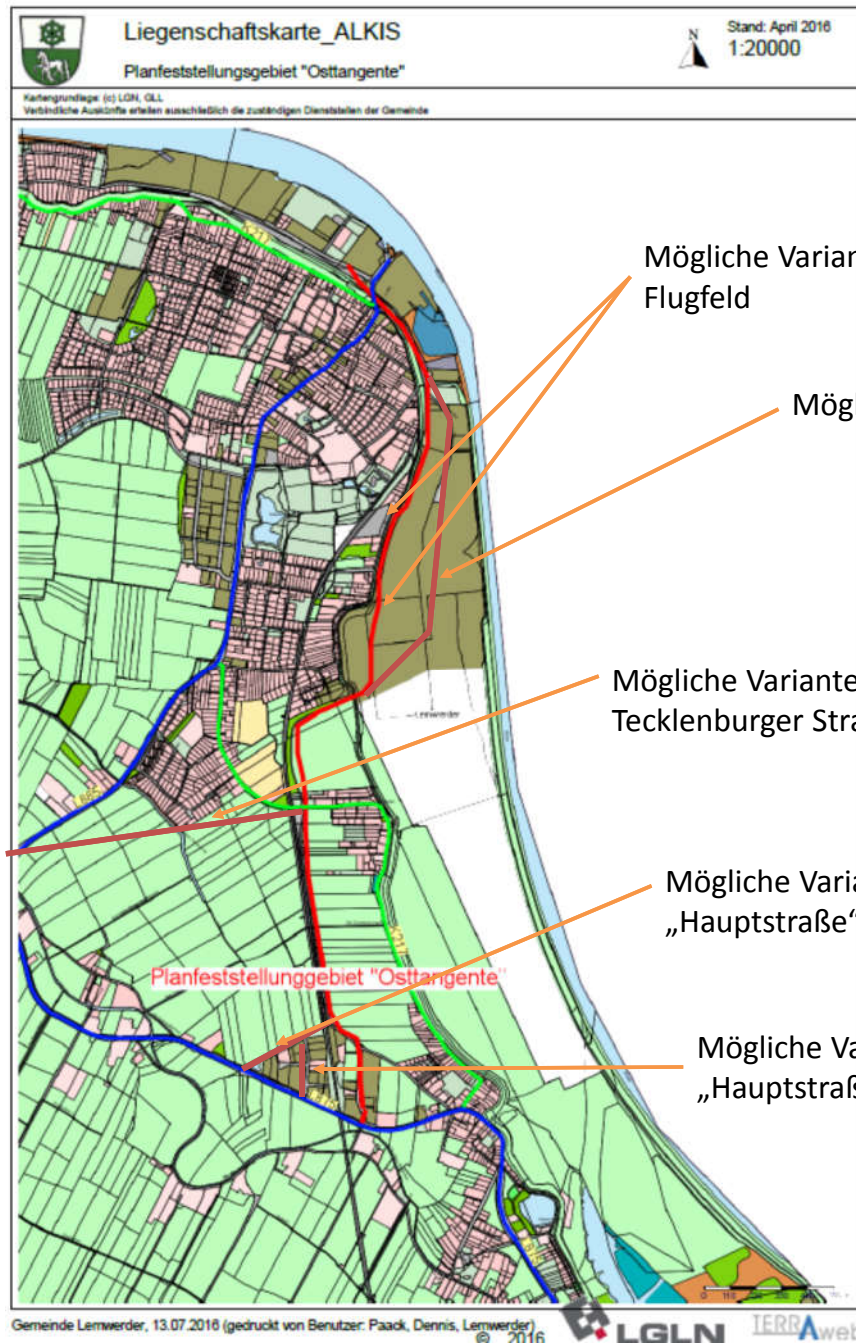
Weiterer Verfahrensablauf:

- 1) Erste Schritte - vorgezogene erste Beteiligung mit Planungsabsicht und Ziel; Entwicklung einer Gemeindestraße, Erschließung der Gewerbegebiete
- 2) Vorstellung derzeitiger Verlauf – Darstellung (bekannter) alternativer Verläufe und Abfrage weiterer Varianten?
- 3) Vorstellung Verkehrsuntersuchung – Umfang, Vorgehensweise und Ablauf
- 4) Zeitlicher Ablauf (Planung für erste Schritte) und Ausblick weiteres Vorgehen.



- Möglicher Trassenverlauf der Osttangente
- Bestehende Straßenabschnitte im Plangebiet (Flughafenstraße, Ernst-Pieper-Straße, Werner-von-Siemens-Straße)

Mögliche Trassenverläufe



Mögliche Variante über „Deichstraße“ auf das ehemalige Flugfeld

Mögliche Variante über Werksgelände Carbon Rotec

Mögliche Variante der direkten Verbindung zwischen Tecklenburger Straße (K 217) und (L 885)

Mögliche Variante über „Breitenweg“ an die „Hauptstraße“ (L 875)

Mögliche Variante über die „Bertha-Benz-Straße“ an die „Hauptstraße“ (L 875)

„Osttangente“

Weiterer Verfahrensablauf:

- 3) Vorstellung Verkehrsuntersuchung – Umfang, Vorgehensweise und Ablauf

- 4) Zeitlicher Ablauf (Planung für erste Schritte) und Ausblick weiteres Vorgehen

Öffentliche Veranstaltung im Sommer 2017 mit Verkehrsplaner um das weitere Vorgehen im Rahmen einer Überarbeitung/ Anpassung/ Neuaufstellung der Verkehrsuntersuchung zu betrachten (neue Richtlinie HBS „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ seit 2015)...

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**



Lemwerder

Zukunft am Fluss

Fachbereich II – Technische Dienste, Planung und Ordnung

Ansprechpartner:

Herr Kwise und Herr Paack

kwise@lemwerder.de / paack@lemwerder.de