

Lemwerder, 13.11.2025

**Überlegungen zu einer möglichen ÖPNV-
Verbindung zwischen Bookholzberg und Lemwerder**

Planung – Finanzierung – Betrieb

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



- Annahme und mögliche Bedarfsermittlung
- Kostenkalkulation und Finanzierung
- Möglicher Streckenverlauf
- Möglicher Fahrplan
- Umsetzung/Betrieb

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder

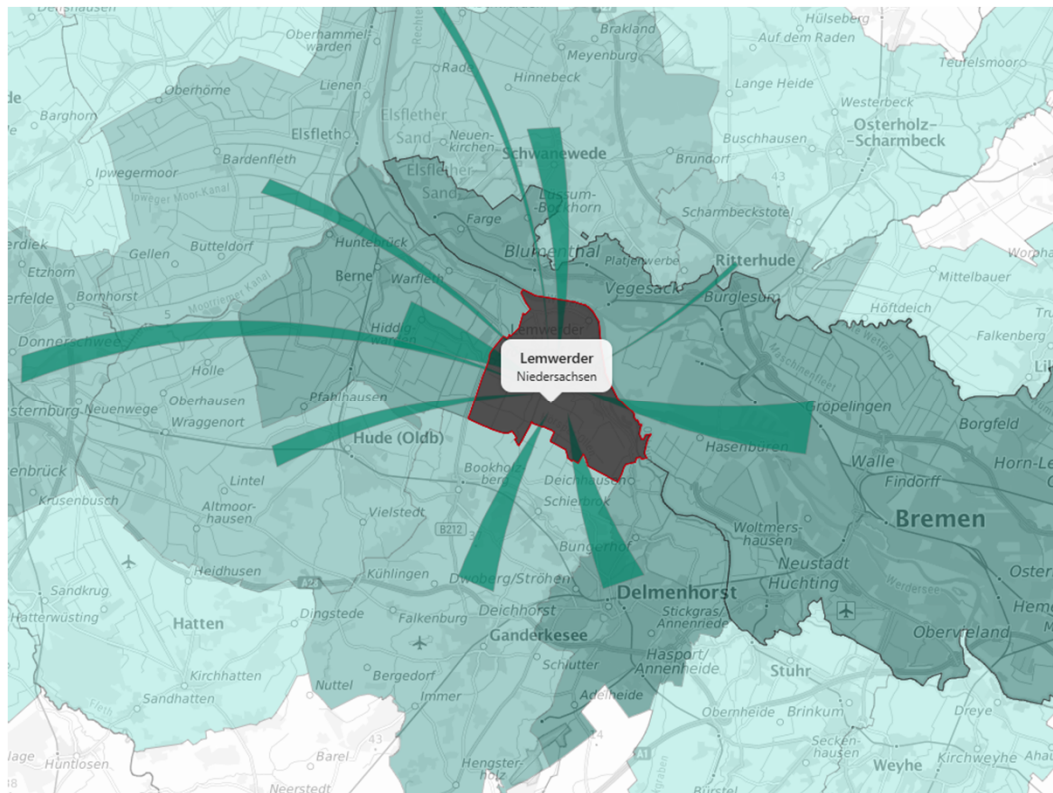


***Annahme:** Der Bedarf einer Buslinie von Bookholzberg nach Lemwerder und zurück ergibt sich durch Pendleraufkommen aus dem Raum Oldenburg/Hude/Ganderkesee zu den Werften in Lemwerder. Gleichzeitig wäre dies eine attraktive Verbindung für Lemwerderaner:Innen nach Oldenburg.*

Bedarfsermittlung

- Umfrage/Erhebung unter potenziellen Fahrgästen
 - Online-Tool: Umfrage unter Firmenmitarbeitern (Betriebsrat), Einwohnern der Gemeinde – anschl. Bedarfsanalyse
- Mobilitätsanalyse
 - Ermittlung von Mobilitätsströmen, z.B. mittels Auswertung von Mobilfunkdaten
- Pendleratlas bietet groben Überblick
 - Kein Freizeitverkehr berücksichtigt/Anstieg Homeoffice

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



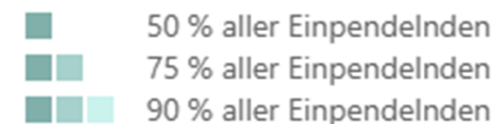
Pendelströme 2024

Einpendelnde

Lemwerder
Niedersachsen

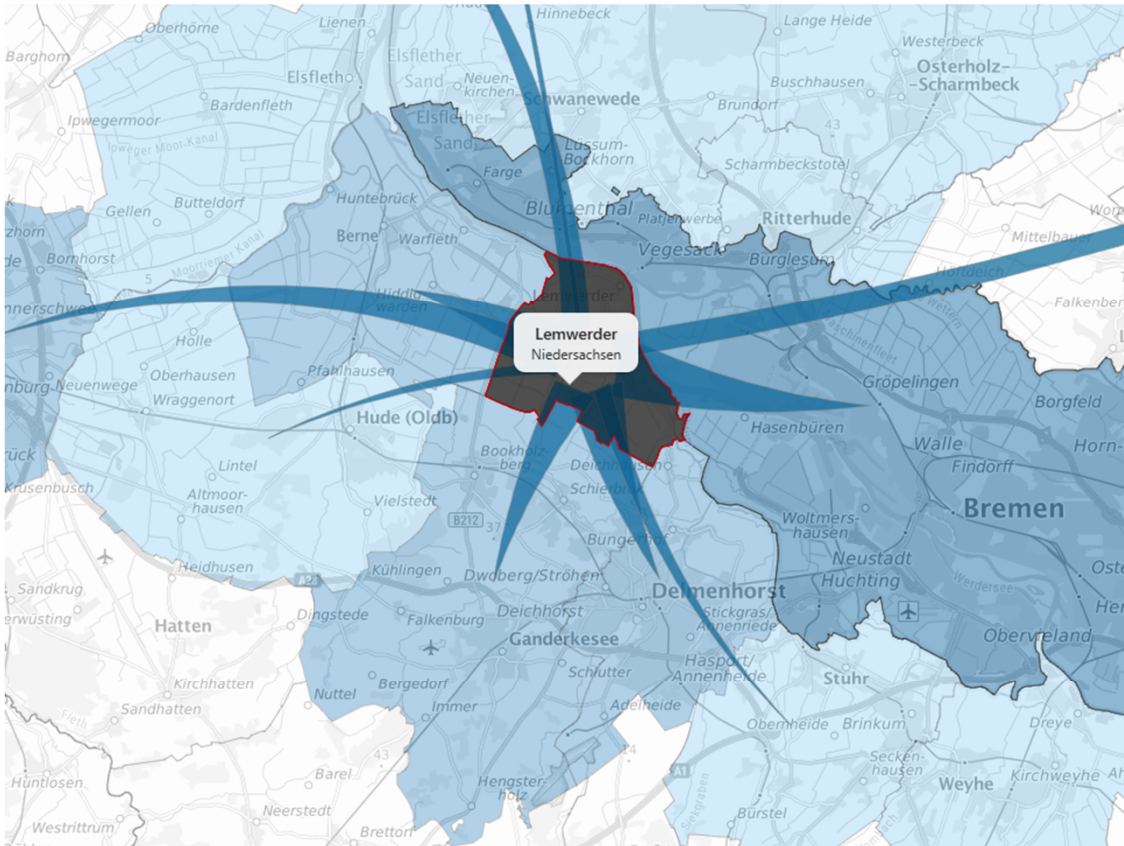
Einpendelgebiete	Pendelnde	Km
Bremen	651	12,5
Berne	244	8,7
Delmenhorst	176	10,3
Ganderkesee	162	10,6
Schwanewede	95	12,6
Oldenburg (Oldb)	88	25,0
Hude (Oldb)	82	14,1
Elsfleth	79	16,9
Brake (Unterweser)	54	23,6
Ritterhude	47	10,8

Dargestellt werden die 10 – soweit vorhanden – größten Einpendelströme ab mindestens 10 Pendelnden.



Quelle: Pendleratlas Deutschland 2024

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



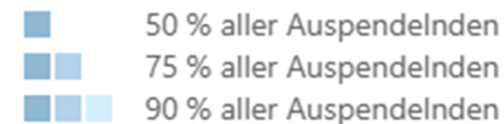
Pendelströme 2024

Auspendelnde

**Lemwerder
Niedersachsen**

Auspendelgebiete	Pendelnde	Km
Bremen	1.244	12,5
Delmenhorst	212	10,3
Berne	173	8,7
Ganderkesee	122	10,6
Oldenburg (Oldb)	105	25,0
Brake (Unterweser)	61	23,6
Hamburg	54	104,9
Stuhr	45	17,7
Hude (Oldb)	45	14,1
Nordenham	43	40,9

Dargestellt werden die 10 – soweit vorhanden – größten Auspendelströme ab mindestens 10 Pendelnden.



Quelle: Pendleratlas Deutschland 2024

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Beteiligte und Finanzierung

- Wer finanziert den Betrieb der Buslinie?
 - Landkreis(e)
 - Gemeinden
 - Unternehmen vor Ort
 - Ggf. ZVBN-Förderung (ZVBN-Förderrichtlinie unter ZVBN.de/Bibliothek)
 - Mindestlaufzeit drei Jahre



Förderrichtlinie ZVBN

- 2.1 Förderung von Leistungsverbesserungen
- (1) Gefördert werden Verbesserungen des Verkehrsangebots auf ÖPNV-Linien (...) der im jeweils geltenden Nahverkehrsplan des ZVBN dargestellten Bedienungsebene 1, 1+ und 2.
- (3) Der ZVBN beteiligt sich an diesen Verbesserungen mit einer jährlichen Zuwendung (Anteilsfinanzierung) von maximal 0,45 € je Fahrplankilometer, sofern der Zuwendungsbetrag mindestens 5.000,00 € beträgt.
- (5) Der Förderzeitraum beträgt – ausgehend von einer vom Antragsteller sicherzustellenden Verbesserung des Verkehrsangebotes von drei Jahren - ab Betriebsaufnahme maximal 60 Monate (einmalige Verlängerung möglich).

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Kostenkalkulation

Szenario: Sechs Fahrtenpaare = zwölf Fahrten am Tag und 255 Tage/Jahr (Montag bis Freitag):

- P1: Jährliche Abschreibung Fahrzeug
 - P2: Fahrzeit = ca. 16 min/Fahrt (ü. Deichshausen)
= 680 Fahrplanstunden/Jahr
 - P3: Fahrplankilometer = ca. 12,2 Km/Fahrt (ü. Deichshausen)
= 37.332 Km/Jahr
 - P4: Overhead
- Prognose 2026: Ca. 100.000 € bis 110.000 €/Jahr
- Mögl. ZVBN-Förderung: $37.332 \text{ Km} * 0,45\text{€} = 16.800\text{€}$

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Zwei Streckenverläufe denkbar:

1. Über Berner Str. und Stedinger Straße,
Anbindung Bardewisch und Deichshausen
 - Ca. 12,2 Km
 - Ca. 16 min
2. Über Motzener Str. und Industriestraße,
Anbindung Ritzenbüttel
 - Ca. 11,5 Km
 - Ca. 13 min





Möglicher Fahrplan

- Die Linie sollte in Bookholzberg möglichst an den SPNV aus und nach Oldenburg angeschlossen und gleichzeitig an die Schichtbeginn- und Schichtendzeiten der Werften in Lemwerder ausgerichtet sein.
 - Schichtzeiten der Werften synchronisiert? Gleitzeit?
 - Taktverkehr?
 - Bedarf eines Wochenendangebots?
 - Anschluss in Bookholzberg an Linie 220 von/nach Ganderkesee und SPNV in/aus Richtung Oldenburg schwierig.

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Fahrplanentwurf Buslinie Bookholzberg - Lemwerder (6 Fahrtenpaare)

<i>RS 3 aus OL an</i>	<i>05:19</i>	<i>06:04</i>	<i>07:04</i>	<i>15:04</i>	<i>16:04</i>	<i>17:04</i>
Bookholzberg Bf	05:25	06:10	07:10	15:10	16:10	17:10
Krögerdorf, Kastanienstr.	05:32	06:17	07:17	15:17	16:17	17:17
Bardewisch, Cartellieri	05:34	06:19	07:19	15:19	16:19	17:19
Dunwarden	05:36	06:21	07:21	15:21	16:21	17:21
Deichshausen, Ostlandstraße	05:37	06:22	07:22	15:22	16:22	17:22
Deichshausen, Theodor-Storm-Str.	05:38	06:23	07:23	15:23	16:23	17:23
Lemwerder, Rathaus	05:39	06:24	07:24	15:24	16:24	17:24
Lemwerder, Bahnhof	05:41	06:26	07:26	15:26	16:26	17:26

Lemwerder, Bahnhof	05:45	06:30	07:30	15:30	16:30	17:30
Lemwerder, Rathaus	05:47	06:32	07:32	15:32	16:32	17:32
Deichshausen, Theodor-Storm-Str.	05:48	06:33	07:33	15:33	16:33	17:33
Deichshausen, Ostlandstraße	05:49	06:34	07:34	15:34	16:34	17:34
Dunwarden	05:50	06:35	07:35	15:35	16:35	17:35
Bardewisch, Cartellieri	05:52	06:37	07:37	15:36	16:36	17:37
Krögerdorf, Kastanienstr.	05:54	06:39	07:39	15:37	16:37	17:39
Bookholzberg Bf	06:01	06:46	07:46	15:46	16:46	17:46
<i>RS 3 nach OL ab</i>		<i>06:51</i>	<i>07:52</i>	<i>15:52</i>	<i>16:52</i>	<i>17:52</i>

RS 4 nach Hude/Nordenham 06:22



Weitere Aspekte zu Umsetzung und Betrieb

- Aufnahme in den ZVBN-Nahverkehrsplan (Zielnetz oder Prüfauftrag)
- Berücksichtigung in der Vorabbekanntmachung 2026?
- Verkehrsunternehmen prüft betriebliche Fahrbarkeit
- ÖPNV-Infrastruktur (Haltestellen)
- Marketing/Öffentlichkeitsarbeit (weitere Kosten)



zweckverbandverkehrsverbund
bremen/niedersachsen

Lukas Lehmann

ZVBN

Willy-Brandt-Platz 7

28215 Bremen

0421/460529-36

Lehmann@zvbn.de

