

Beschlussvorlage

öffentlich

Vorlage Nr.: BÜ/313/16-18-23/2026

Federführung:	Fachbereich 4	Datum:	16.02.2026
Bearbeiter:	Dennis Paack	AZ:	

Beratungsfolge	Termin	
Ausschuss für Klima, Umwelt und Natur	26.02.2026	
Verwaltungsausschuss	12.03.2026	

Gegenstand der Vorlage

ÖPNV / Linie 450 - Deichläufer / Fortführung der Verkehre ab 01.08.2028

Seit dem Jahr 2016 ist die Ausgestaltung von ÖPNV-Verkehrsleistungen auf der VBN-Linie 450 im Linienbündel Wesermarsch Süd zwischen dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN), dem Landkreis Wesermarsch, den Gemeinden Berne und Lemwerder und dem jeweils zum Zeitpunkt ausführenden Verkehrsunternehmen eine vertragliche Regelung geschlossen worden.

Dieser „Status Quo“ fließt seitens des ZVBN bei den Leistungen in die Ausschreibung des Linienbündels (LiBü) Wesermarsch Süd – u.a. Linie 450 – mit ein.

Der Deichläufer – Linie 450 – ist lt. aktuellem Nahverkehrsplan des ZVBN als eine Linie der sog. Bedienungsebene 1 (BE1) deklariert. Diese Zuordnung beinhaltet im Grundsatz die Vorhaltung des folgenden Verkehrsangebotes: 1-Std-Takt Mo-Fr zwischen 06:00 und 20:00 Uhr; 2-Std-Takt am Samstag sowie zu definierende Verkehr an Sonn- und Feiertagen. Zur Zielerreichung des Deichläufers als BE1-Linie sind insbesondere zusätzliche Fahrten an Samstagen und Sonntagen notwendig.

Es wurde im VA am 14.06.2018 beschlossen, dass ab dem HH 2018 bis 2028 die jeweiligen Beträge zukünftig einzuplanen sind. Die Beträge waren bis zum 31.12.2022 mit 7.750 € und ab dem 01.01.2022 mit 11.500 € finanziell betitelt. Der vorgenannte Betrag von 11.500 € soll jedoch ab dem 01.01.2024 mit Preisgleitung abgesichert werden. Diese Änderung sollen daher nochmals vertraglich zwischen den Parteien abgesichert werden.

Es werden unter dem Produkt „ÖPNV Allgemein“ jährlich ein Betrag von 13.000 € eingeplant.

Die Vorbereitung der Vorabbekanntmachung zur Weiterführung des „Deichläufers / Linie 450“ ab dem 01.08.2028, welche voraussichtlich im Mai 2026, veröffentlicht werden wird, muss gegenüber dem Landkreis Wesermarsch bis Freitag, 27.02.2026 eine kurze Einschätzung der Tendenz zur Weiterführung des „Deichläufers/ Linie 450“ in jetziger Ausprägung mitgeteilt werden.

Beschlussvorschlag: Der Fachausschuss empfiehlt/ der VA beschließt, dass die Verwaltung gegenüber dem Landkreis Wesermarsch eine positive Rückmeldung zur Weiterführung des ÖPNV / Linie 450 ab 01.08.2028, abgeben soll. Die Rückmeldung ist im Rahmen der Vorbereitung der Vorabbekanntmachung erforderlich.

Finanzielle Auswirkungen:

Es sind Haushaltsmittel in Höhe von 13.000 € im THH 4 beim Produkt ÖPNV allgem. (P1.547000.002) aufgrund der vertraglichen Verpflichtung eingeplant.

Die zukünftige finanzielle Belastung ab 01.08.2028 kann aktuell noch nicht beziffert werden und ist abhängig von den Angeboten, welche im Rahmen der Weiterführung des Linienbündels Wesermarsch Süd (LiBü WM Süd) eingehen werden. Die Ausschreibung erfolgt durch den Landkreis Wesermarsch in Zusammenarbeit mit dem ZVBN.

Kostenart	Ist	Plan	Abw.
-----------	-----	------	------

Klimarelevanz:

Auswirkungen des Beschlusses im Bereich des Klimaschutzes ergeben sich in Bezug auf Reduzierung der motorisierten Individualverkehre und Steigerung des ÖPNV im ländlichen Raum.